№45 • МАРТ 2020

НАШ ГОЛОС

Транспортный цех КБУ на марше!

У ПРОХОЖИХ НА ВИДУ

Стр. 2-3

издание территориальной профсоюзной организации железногорска российского профсоюза работников атомной энергетики и промышленности тпо-железногорск.рф tpo2931@rambler.ru

НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ

ОСТАНОВКА ПО ТРЕБОВАНИЮ

2020-й в Железногорске стартовал с места в карьер. Школы и детские сады оказались не готовы к политике затягивания поясов, которую власти из-за дефицита средств в городском бюджете решили провести без подготовки и в ураганном темпе. Масла в огонь добавили новые стратегические планы администрации в отношении муниципальных предприятий. В МП «Городская телефонная сеть» не продлили контракт директору, стоявшему у руля со времен основания ГТС, а коллектив связистов узнал много нового о перспективах передачи сетей и зданий в концессию.

Реформаторский напор властей встретил сопротивление на местах. Профсоюзы не захотели мириться с безапелляционностью ответлиц в вопросах оптимизаций и реорганизаций и заняли активную позицию, не переставая заявлять: за структурными схемами и финансовыми показателями всегда стоят живые люди, чьи трудовые права нужно уважать.

В марте наступательно-оборонительная тактика в противостоянии сторон сменилась переговорной. Это дает надежду на то, что мини-революций в отдельно взятых сферах городской жизни Железногорску удастся избежать. О том, как все происходило в самих очагах возгорания, и чего ждать в будущем, рассказывают сами председатели профкомов.

Любая идея требует проработки

Татьяна ШАПОВАЛОВА, ***председатель Объединённой профсоюзной организации образовательных учреждений***

– За последнее время городская образовательная сфера пережила серьезную встряску. По занавес прошлого года выяснилось, что в городском бюджете-2020 не хватает денег на оплату труда технического персонала. Проблему дефицита средств школы и учреждения допобразования по умолчанию должны были решать самостоятельно. На горизонте появилась мысль о переводе техничек в клининговые компании – при том, что стоимость клининговых услуг и имеющиеся в распоряжении школ средства были явно несопоставимы. К тому же уборка учебных заведений имеет свою специфику, закрепленную санитарными нормами.

Оптимизация расходов на содержание зданий привела к сокращению и оттоку обслуживающего персонала, и проблема наведения чистоты в образовательных учреждениях встала в полный рост.

Между тем, с самого начала было ясно, что переход на аутсорсинг – идея сырая, непроработанная. Профсоюзы озвучивали проблему перед депутатами городского Совета, на Трехсторонней комиссии, выступали в СМИ. Затем обратились к вице-спикеру Законодательного Собрания края Алексею Кулешу – чтобы городское образование получило поддержку из краевого бюджета.

Все это время школы преодолевают последствия непродуманных шагов. К началу марта власти приняли решение о заморозке оптимизации до следующего года. Управление образования разработало дорожную карту на 2021 год с мероприятиями, связанными с переводом на аутсорсинг работ по содержанию зданий, сооружений и территорий всех образовательных учреждений.

Работники, получившие уведомления о сокращении должности, продолжат трудиться. Более того, планируется, что школам выделят средства на частичное восстановление штатной численности обслуживающего персонала.

О чем вся эта история? О том, что проблемы нельзя решать с наскоку, руководствуясь лишь финансовой выгодой. Что все спорные вопросы должны обсуждаться за столом переговоров и с участием специалистов. И о том, что профсоюзы всегда будут выступать за соблюдение прав трудовых коллективов.

Решать проблемы нужно заблаговременно!

Нина РАДИОНОВА, ***председатель Объединённой профсоюзной организации муниципальных дошкольных учреждений***

– Начало 2020 года для всей системы образования города в целом и конкретно для дошкольных учреждений складывается непросто. Много волнений вызвала нехватка средств в местном бюджете на региональную выплату обслуживающему персоналу детских садов – поварам, сторожам, кастеляншам, дворникам... Местная власть предложила решать проблему собственными силами за счет оптимизации ставок. Но в детских садах это сделать практически невозможно, так как пострадает качество обслуживания детей.

А информация об изменении действующей системы дошкольного образования и объединении всех детсадов в один мифический детский сад с сокращением в 215 штатных единиц повергла всех в шок.

Неудивительно, что против такой скоропалительной оптимизации стали активно выступать профсоюзы, педагогическое и родительское сообщества. Ведь если есть проблема, нужно решать ее заблаговременно, а не резать по живому!

После долгих дискуссий наша позиция была услышана, перемены отложены. Дошкольные учреждения сейчас находятся в ожидании необходимого финансирования. По заверениям властей, все дальнейшие шаги по разрешению сложившейся ситуации будут согласовываться с профессиональным сообществом. Что ж, поживем – увидим.

Сегодня нужно решать и другую проблему. Первые месяцы нового года показали, что в дошкольных учреждениях упали зарплаты у педагогических работников: подушевое финансирование приносит свои отрицательные плоды. По разным причинам не во всех детских садах набираются полные группы, а недокомплект автоматически ведет к снижению финансирования учреждения по всем статьям. Растет социальная напряженность, работники обеспокоены своим будущим.

Проблема существует не только в Железногорске. Краевой профсоюз работников образования уже направил обращение министру финансов Красноярского края Владимиру Бахарю. В письме говорится, что нормативы финансирования на одного ребенка длительное время не индексировались и не отвечают поставленным задачам повышения качества образования и сохранения в отрасли квалифицированных кадров. Наш профсоюз солидарен с коллегами: нужно улучшать систему оплаты труда, чтобы она отвечала требованиям законодательства.

Мы – за сохранение предприятия!

Денис УСОВ, ***председатель профкома МП «Городская телефонная сеть»***

– Работники ГТС продолжают волноваться за свое будущее. Намерение городских властей в очередной раз реформировать муниципальное предприятие вызывает беспокойство и тревогу.

Первый заместитель Главы ЗАТО г.Железногорск Алексей Александрович Сергейкин на встрече с коллективом озвучил два возможных варианта развития событий. Первый, к реализации которого ГТС уже приступил, – это смена организационно-правовой формы собственности. Муниципальное предприятие становится Обществом с ограниченной ответственностью, которым стопроцентно владеет муниципалитет. В этом случае имущество передается в собственность ООО.

Второй вариант, который власти считают приоритетным, предполагает передачу имущества, находящегося в хозяйственном ведении ГТС, в концессию. Тогда предприятие ликвидируется, персонал по договоренности переходит к концессионеру. А дальше как повезет. Гарантий никаких, концессионер может не исполнить своих обязательств – мол, бизнес не задался. Мы рискуем и предприятие потерять, и оставить 84 специалиста без работы.

Такое развитие событий нас не устраивает категорически. Основной актив предприятия связи – не имущественный комплекс, а абоненты. И при утрате абонентской базы сети, здания, оборудование теряют свою ценность.

О том, что ГТС не выживет на рынке, нам говорят последние десять лет. И все это время предприятие доказывает обратное. В Железногорске работают 9 операторов связи, и «Городская телефонная сеть» на этом поле не самый слабый игрок.

Да, нужна модернизация. Часть услуг перестает пользоваться спросом – это фиксированная связь, проводное радио. Хотя и от стационарных телефонов отказались далеко

не все, и 2000 абонентов продолжают пользоваться радиоточками. Но ГТС не стоит на месте. Мы стараемся предоставлять нашим абонентам высококачественные услуги, развиваем новые направления.

Все эти аргументы я изложил в обращении к Главе ЗАТО г.Железногорск Игорю Германовичу Куксину. Для проработки вопроса о перспективах предприятия у нас создана рабочая группа, и мы готовы вести диалог. Коллектив ГТС надеется, что здравый смысл возобладает, и нам удастся сохранить и людей, и технические ресурсы.

Вверх тормашками

Главный редактор Василий ЮРЧЕНКО

Мир перевернулся, да. Профсоюзам не удержать рубль и пандемию. Наша задача, а сегодня тем паче – удержать в законных позициях права работающих. Как известно, в мутной воде много желающих половить свою добычу. Наша же обязанность – противостоять нарушениям в сфере трудового законодательства.

Свежий номер «Нашего голоса» постарался максимально на своей небольшой газетной площади охватить волнующие город и его предприятия проблемы. Форс-мажоры в сфере дошкольного и среднего образования, очередной бой коллектива ГТС за свои права стали темами передовицы. Надо отдать должное нашим профсоюзным лидерам – их моральной стойкости, глубине познаний и боевому духу стоит поучиться каждому, кто пытается уличить общественников в дилетантстве или бездействии.

Мы живем в удивительное время. Сейчас цена каждого из нас – как на ладони. Что за мода пошла – бросаться словами, вести бои с теми, кто не может дать отпор, «наводить порядки» там, куда свой нос и совать не следует? Расшатывание основ на самом деле демонстрирует, кто есть кто. Созидатель либо разрушитель. Мы часто повторяем: отвергая – предлагай, предлагаешь – действуй. Так вот. Именно наши председатели профсоюзных комитетов сегодня находятся на острие атаки. Они бесстрашны, логичны, опытны. Им есть что противопоставить тем чиновникам, которые, имея властные полномочия, могут хорошо действовать, при этом плохо мысля. Как никогда, горжусь проверенной в боях и вечно молодой гвардией ТПО. Сколько больших и малых войн ими выиграно! Какие важные победы во имя интересов простого человека они одерживают на своих полях сражений!

К делам мирным, но не менее существенным. «Наш голос» сегодня дает возможность послушать, наконец-то, начальника транспортного цеха и его спецов – газета пошла в народ Комбината благоустройства. Обо всем и понемногу читайте в разворотном репортаже с улиц города, слесарных мастерских, водительских кабин и прочих мест, где трудится работящий люд транспортного цеха КБУ.

Как готовится к празднованию юбилея Железногорска Музейно-выставочный центр? Удивительные по содержанию, погружению и непредсказуемости ответы получаем из первых уст – в гостях у «Нашего голоса» директор музея, Почетный гражданин Железногорска Валентина Александровна Попова. Лично у нее в этом году тоже юбилейная дата – 55 лет в профсоюзных рядах. Это заслуживает внимания и уважения!

МВЦ готовится справить новоселье – после ремонта ко Дню города откроется историческое здание по Свердлова, 68. Так что планируйте летние походы в городской музей! Хотя и сейчас, во время карантина и строгой изоляции, можно найти уникальную информацию об истории города как на музейном сайте, так и в социальных сетях. И даже совершить виртуальный тур по экспозициям!

Мир перевернулся и встал вверх тормашками. Но при этом не утратил своего богатого содержания. Ищите и находите в жизни главное! Соблюдая правила самоизоляции, дистанции, гигиены. Карантин пройдет, и мы будем вспоминать о нем, как об интереснейшем опыте. А сегодня будьте дисциплинированны! И берегите близких.

Сергей МАКСИМОВ:

«Без нас не закрутятся жизни моторы!»

Порядка 60-ти единиц техники ежедневно выезжает за ворота транспортного цеха КБУ, чтобы привести улицы-дороги родного Железногорска в порядок. И уже шестой год за организацию работы техники и людей головой отвечает начальник этого подразделения Сергей МАКСИМОВ. Он специалист со стажем: в цехе с 2004-го, начинал мастером спецколонны, работал начальником мастерских, главным инженером. А теперь вот главнокомандующий всем подвижным составом КБУ. Ему слово!

– Сергей Николаевич, транспортный цех хоть и считается подразделением вспомогательным, но на деле он самая что ни на есть основа. Поэтому о вверенном ресурсе давайте начистоту.

– Давайте. Сегодня у нас на вооружении 122 единицы автомобильной и дорожно-строительной техники. Грейдеры, тракторы, асфальтоукладочная техника, погрузочная, «Бобкэты» – всего 57 единиц. И 65 автомобилей разной комплектации специальным оборудованием.

При этом порядка 60 процентов автопарка КБУ требует обновления. Из последних поступлений – в 2018 году пригнали из Арзамаса две комбинированных дорожных машины. В прошлом году неплохо оснастили навесным оборудованием спецтехнику для работы в зимний период и в летний по ремонту асфальтного покрытия. Недавно на линию вышла вакуумная КО-505, то есть илосос, откачивающий воду и другие жидкости. Но при том объеме работы, который КБУ выполняет по обслуживанию ЗАТО, этого обновления, конечно же, недостаточно.

Большинство КДМ, что посыпают дороги, надо обновлять. Пора уходить от наших тракторов «Беларусь». Самосвалы нужны, из более-менее новых числятся два КАМАЗа, остальные – ЗИЛ и ГАЗ. ЗИЛы уже сняты с производства. Срок полезного использования любого автомобиля – 10 лет. Если бы не наши мастера-золотые руки, не знаю, как бы выходили на линию...

– Да, без ваших специалистов не закрутятся жизни моторы.

– Это точно. Коллектив у нас слаженный, дружный. С объемом поставленных задач справляемся. Работаем в ночную смену, если надо. А надо – почти всегда. Вот говорят, что зима пощадила, снега не так много. А для нас проблема в другом – всюду образовалась наледь. С ней тоже непросто воевать.

– Сколько человек в вашем подчинении? Кого можно и надо отметить? Ремонтировать-восстанавливать убитую технику – дело-то важное. Да и эксплуатация не каждому по зубам.

– В мастерских трудятся 20 человек, трактористов-машинистов 30, водителей 44. Плюс ИТР. Выходит, порядка 90 человек с гаком. Обязательно надо отметить наших слесарей по ремонту подвижного состава Виктора Шафранского и Петра Медведева, электрогазосварщика Аркадия Симакова. Из молодежи на подхвате Сергей Музыкантов – парнишка совсем, но голова работает, руки откуда надо растут. Из старой, проверенной в боях грейдерной гвардии остался один Виктор Слакаев. Но ему уже мало в чем уступают Алексей Иванов и Владимир Жемчугов.

Из Подгорного, где с января этого года КБУ тоже ведет работы, забрали в свой коллектив хороших, безотказных ребят – Николая Быкова, Данилу Ливерко. Ответственны как никто наши дежурные водители на старых КДМках Александр Ивахно, Николай Коштунков. На новые МАЗы посадили молодежь – в две смены выходят Евгений Кулаков, Владимир Шишегов, Константин Язвинский. На снегопогрузчике ударно управляется Александр Молчун. На «Бобкэтах» тоже в две смены трудятся Валерий Коростелев, Алексей Чернокозов и даже одна дама – Ольга Рудая.

– Состав ИТР – ваш рулевой! – кем представлен?

– Начальник колонны Михаил Черных, мастер по ремонту Василий Охотников. Все – во всем. Крутимся и по ремонту, и по выпуску, и по возврату... Ну и нельзя забывать про наших контролеров – четыре человека работают по скользящему графику, выпускают на линию, встречают.

– Как сейчас с обучением водительского состава?

– Того, что было прежде, в бытность муниципального хозяйствования, уже нет – люди не могут повышать классность за счет предприятия. Учим на категорию только грейдеристов и плюс обучение согласно российскому законодательству. А так народ сам открывает категории, мы уже смотрим, проверяем – подходит человек нам или нет. Сохранен, конечно же, внутренний экзамен. Согласно приказу Минтранса за №196, в апреле-мае весь водительский персонал проверяется на профпригодность. Что касаемо безопасности дорожного движения, здесь инструктажи перед выездом проводит инженер по безопасности Геннадий Нурмухамедов либо начальник колонны.

– Как зарекомендовала себя система мониторинга, которой уже несколько лет оснащена техника КБУ?

– Только положительно. С датчиков идет полная информация о расходе топлива, времени работы или простоя, местонахождения техники, скорости движения. Мы владеем ситуацией, люди более дисциплинированны. Видим, кто где, кого куда перекинуть эффективнее. Так что в результате системы мониторинга имеем полный контроль на дорогах.

– Что у нас в сухом остатке? Транспортный цех, несмотря на сложные условия, износ техники – работал, работает и...

– ... и продолжит работать на благо города! Летом и зимой, весной и осенью содержим дороги, чистим, моем, поливаем, убираем, вывозим. Сдерживаем дефицит кадров в части грейдеристов, трактористов. А главное, трудимся всесезонно: готовим сани летом, а телегу зимой!

ДЕЛО ТЕХНИКИ

Вот уже 65 лет Комбинат благоустройства наводит в Железногорске чистоту и порядок. А «Наш голос» и рад об этом рассказывать. Мы уже высаживали цветы, стригли деревья и убирали снег вместе с трудолюбивыми пчелками из цеха зеленого строительства КБУ. Охапками носили тюльпаны и каллы, хрустели огурцом премиум-класса с работниками комбинатовского тепличного комплекса.

Настал черед транспортного цеха! Нашего читателя ждет увлекательный рассказ о людях и машинах. Которые круглосуточно выходят на улицы Железногорска, чтобы сделать нашу с вами жизнь удобной и безопасной. Здесь не место нытикам и слюнтяям, что сидят в интернете и ищут пятна на Солнце. В транспортном цехе трудятся настоящие мастеровые, работящие и ответственные за свой город и подотчетную спецтехнику профессионалы.

Водителей много, а токарь - на вес золота!

Как уважающий себя водитель-стажист Евгений АРТЕМЬЕВ не раз и не два вставал за токарный станок. На самосвале МАЗ за столько лет в КБУ чего только не случалось! Да и по первой профессии Евгений Владимирович токарь. Так органично и перетёк из-за баранки на ремонтно-токарные работы.

И вот уже три года растачивает Евгений все необходимое: диски, тормозные колодки, блоки цилиндров, тормозные барабаны... К изношенной технике запчасти найти сегодня бывает проблематично. Но есть рукастый Евгений Артемьев, который выточит детали как родные! Можете не сомневаться. Да и производственная формула всех устраивает: предприятию – экономия, восстановленной технике – продленная жизнь.

Мотора рёв для нас звучит как музыка!

Мотор есть сердце автомобиля. А моторист – правильно! – автокардиолог. Специалист уровня Александра МЕЛЬНИЧЕНКО лечит моторы без ЭКГ. Только глянул – сразу диагноз поставил. Да и сам болячку подшаманил, до полного выздоровления. Но тут время нужно, знания. И терпение безграничное.

Александр Геннадьевич ремонтирует, осматривает, смазывает, запускает моторы уже много лет. Хорошую школу прошел мотористом в МЧС, сейчас квалификацию каждый день в КБУ подтверждает.

Ну и что, что пропах солярой. Подумаешь, в мазуте с головы до пят. Зато сколько хитрушек знает, такие важные мелочи на ум берет – вам и не снилось! За опытного моториста, перебравшего сотни моторов, с первого взгляда каждую деталь узнающего – начальство горой. Больно штучный товар.

На все руки мастер

Быть многостаночником в КБУ – норма. Здесь все как дома: намусорено – убери, навалено – вывези, поломалось – восстанови. И так далее по мере надобности. Вот и Станислав Никифоров восемь лет каждую рабочую смену и шоферит, и переносит, и ремонтирует.

Водитель-универсал, сейчас он за рулем РЖМ-ки – ремонтной машины, которая по первому зову несется оказывать скорую помощь любому механизму, попавшему в беду. Станислав подвозит к захворавшей технике запчасти, болты-гайки, инструмент и сам же порушенное восстанавливает. Именно такими хозяйственными, рукастыми, отзывчивыми и должны быть здешние работники – это к пониманию сути деятельности Комбината благоустройства.

Сварщик, сварщик - электродов ящик!

Общались с Аркадием СИМАКОВЫМ и Евгением МАЛИКОВЫМ и вспоминали исторические фишечки, как-то: «КБУ – Комбинат Больно Умных». В отношении этих сварных – шибко уж остроумных! И нахохотались, и убедились, что народ трудовой в транспортном цехе как всегда – на уровне!

Два газоэлектросварщика на нехилое комбинатовское хозяйство – на разрыв, конечно. А ребятам не привыкать. Дело свое делают да похахатывают: варим всё! И щи-борщи тоже! Нас тут уважают – на руках прям от ворот на работу носят!

С шутками-прибаутками выяснили, что Аркадию с Евгением все по зубам, любое восстановление металлоконструкций. Всю смену стационарно – вырезают, вставляют, вваривают, усиливают. А бывает, и не стационарно. Выезжают на демонтаж павильонов, срез знаков на высоте, замену опор, восстановление ворот. Короче, в городе по части наведения порядка Симакову и Маликову скучать не приходится – работы навалят и сверху еще добавят!

Вдоль по улице - на позитиве!

Александр Макаров в Комбинате благоустройства работает два года. Вроде, срок небольшой. А вот отношение к коллективу и собственно к своему труду – удивительно зрелое. И что характерно – позитивное!

Получил в девять утра разнарядку – путевой лист-задание, сел за руль своей КДМ-ки – комбинированной дорожной машины и пошел вдоль по улицам старого города, от Парковой до Северной! Пара часов езды по остановкам, перекресткам, пешеходным переходам, и трёх кубов песка как не бывало!

Хорошая работа, считает Александр, чистить дороги вовремя, посыпать чаще песочком, реже, в гололед, – галитом. Город должен жить и трудиться спокойно – аварийным ситуациям наше твердое НЕТ!

«Золотые ручки» Александра Молчуна

Лучший снег для Александра Петровича – чуток подмерзший. «Золотые ручки» любят такой захватывать. Не то что рыхлый – скатывается, не хочет с дорог убираться.

А вообще работать на снегопогрузчике – дело серьезное. Такая непрерывная трансляция всех участников процесса перед глазами – как в кино! Нужно и за грейдером следить, и «лапами» что надо загребать, и самосвал для погрузки в поле зрения держать. То бишь водителю этой техники самому надобно быть «хорошистом» под стать трудолюбивым «золотым ручкам».

Александр Молчун уже более 15 лет шоферит в Комбинате благоустройства. И в шутку, и всерьез относится к своему назначению на снегопогрузчик – меня, как самого надежного, в эту кабину посадили! За смену такая машина, в связке с другими механизмами, подбирает порядка 600 кубов снега. Приятно к концу рабочего дня глянуть, к примеру, как сверкает чистотой улица Свердлова – от Маяковки до Пушкина!

Прокати нас, красотка, на тракторе!

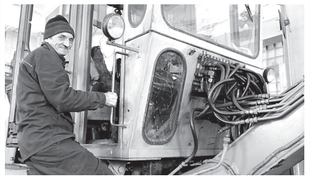
Когда у Ольги РУДОЙ спрашивают: «Как ты дошла до жизни такой, раз за мужскую работу взялась?», – девушка задорно отвечает: «Да я рисковая по жизни!»

Не поверите, но Ольга в КБУ уже 19 лет. Работала в бригаде озеленителей, траву газонокосилкой убирала. Пришло время – на трактор пересела, открыла категорию В.

В прошлом году начальство КБУ решило попробовать девчонок на серьезной технике, так Ольга единственная из шестерых претенденток дошла до финала, получила категорию С. Теперь и с мини-погрузчиком управиться может, и с большим трактором «Беларусь».

На «Бобкэте» недавно, три месяца как осваивает новую для себя технику. Машина универсальная, тут только успевай учись – и с ковшом управиться, и щетку настроить, шнэк, фрезу дорожную выставить. А летом и траву косить можно будет!

Новоиспеченный водитель теперь мужикам похорошему завидует: как у них мозги здорово устроены! Но, скажем вам откровенно, Ольга Рудая далеко не промах. Еще немного, и обставит сильную половину человечества. Кстати, Bobcat в переводе с английского «рыжая рысь». Так что машина-то под стать хозяйке – рыжеволосой, дерзкой и красивой!



Грейдерист - это звучит гордо!

Во-первых, грейдер еще та махина, требует предельной осторожности и безусловного соблюдения ПДД. А во-вторых, грейдерист обязан уметь крутить головой на 360 градусов по всему городу – чтобы и сам, и никто другой не попал в заварушку на дороге.

Виктор СЛАКАЕВ с 1994 года объездил на тысячу рядов туда-обратно весь Железногорск с прилегающей закрытой территорией. 25 лет стажа – нешуточный трудовой путь! Да еще через площадь Ленина и одноименную улицу вождя мирового пролетариата на асфальтоукладчике Виктором Васильевичем проложенный!

Грейдерист Слакаев круглогодично на передовой. Там, где требуется, грамотно делает разуклонку, перемещает-распределяет снег, песок, график, щебень и тэдэ. Плюс на его универсальный грейдер как навесят разного оборудования, так обязанности мгновенно расширяются! Ну и, помимо всего прочего, грейдерист отвечает за обслуживание и содержание в полной боевой готовности своей «ласточки». Весом 16 тонн да длиной в 14 метров. Вот и считайте, сколь в голове Виктора Слакаева умений помещается!

ГОВОРИТ ПРОФКОМ

В гуще событий

С председателем профсоюзного комитета Ниной ХРАМОВОЙ «Наш голос» общается с удовольствием. Потому что у нее все толково, со знанием дела и заботой о людях. А иначе как, если на профпосту в Комбинате благоустройства Нина Ивановна уже двенадцать лет. И все радости и заботы коллектива у нее на карандаше.

- Главное в нашей работе, в скромных финансовых условиях бюджетного учреждения, – максимально поддерживать своих людей. Пусть наш коллективный договор не такой мощный, как у крупных предприятий, он все равно является действенным правовым актом. В профсоюзе состоит половина трудового коллектива – на сегодня это 52%, то есть 152 сотрудника. Плюс у нас крепкая ветеранская организация численностью 93 человека.

На днях мы отметили боевое 60-летие Комбината благоустройства, приурочив его к празднованию Дня работников ЖХК. Конечно же, наградили наши лучшие кадры. Пополнила число ветеранов труда КБУ знатная «пятёрка»: Елена Абрамычева – мастер цеха благоустройства и озеленения, Екатерина Деньгина – рабочая цеха зеленого хозяйства, Николай Быков и Николай Захаров – водители транспортного цеха, Алена Соловьева – начальник участка горкладбища. Каждому полагается единовременная выплата в размере трех тысяч рублей. Трем работникам присвоены звания кадровых: рабочему зеленого строительства Алексею Доронцу, рабочему дорожного цеха Валерию Пашнину, рабочей цеха зеленого хозяйства Ирине Барковой. 15 человек награждено грамотами КБУ, два человека – грамотами органов местного самоуправления.

В канун 75-летия Великой Победы чествовали детей войны, их у нас 34. К сожалению, не всех ходячие, 12 человек навестили на дому. А с пришедшими 22-мя ветеранами выпили чайку, поговорили за жизнь. Каждому немного, но помогли материально.

По-прежнему выезжаем коллективом в краевые театры: драматический, юного зрителя, музыкальный, опера и балета. Ходим на премьерные спектакли своей железногорской оперетты. Готовим номера художественной самодеятельности на все свои праздники. Порядка 30 человек у нас регулярно, каждую субботу, встречаются на волейбольной площадке спорткомплекса «Труд», затем плавают в бассейне. Выставляем команды на городские соревнования в традиционных видах спорта: в лыжных гонках, в турнирах по футболу и волейболу.

Да, работа в Комбинате благоустройства тяжелая, изнуряющая, малооплачиваемая. Но силен в нашем коллективе командный дух! Так что продолжаем трудиться на благо города, участвовать в общественной жизни и стоять на защите интересов своих работников.

В КАБИНЕТЕ ДИРЕКТОРА

Николай ПАСЕЧКИН:

«У города мы на подхвате»

На волне глобальных пертурбаций последних лет муниципальные предприятия Железногорска так штормит, что часть из них уже пошла ко дну. Комбинат благоустройства стал едва ли не единственным, кто вышел из шторма с минимальными потерями. Для этого пришлось сменить организационно-правовую форму, но дело того стоило, считает директор теперь уже муниципального бюджетного учреждения «КБУ». О том, как продолжать выполнять историческую миссию и не сломаться под гнетом современных реалий, говорим с Николаем ПАСЕЧКИНЫМ.

– Николай Николаевич, переход от муниципального предприятия к муниципальному бюджетному учреждению – шаг неожиданный и смелый. Все плюсы и минусы наверняка пришлось серьезно взвешивать.

– Конечно. Мы совместно со специалистами городской администрации изучали российскую практику, потому что в Красноярском крае по своему виду деятельности Комбинат благоустройства был первопроходцем. А с 1 января 2020 года нашему примеру последовал Зеленогорск.

Если говорить о плюсах, то переход в муниципальное бюджетное учреждение с 1 ноября 2018 года упростил Администрации Железногорска, в чьих полномочиях находится содержание дорог в ЗАТО, процедуру подбора добросовестного исполнителя на этот вид работ.

Комбинат благоустройства при переходе в МБУ сохранил свою организационную структуру и рабочие места. В коллективе 275 человек, и с каждым заключен бессрочный трудовой договор. У людей есть социальные и трудовые гарантии на обозримый период времени с горизонтом планирования на три года вперед. В сегодняшних кризисных условиях, я считаю, это важно.

Администрация города в лице муниципального бюджетного учреждения получила проверенного временем исполнителя работ по содержанию дорог и благоустройству, который выполняет тот объем, который городской бюджет готов обеспечить финансированием. И даже больше – берет на себя решение многих локальных нестандартных ситуаций. Скажем, недавно возникла срочная необходимость демонтировать ларек на улице Свердлова. Если оформлять эту работу через конкурсную процедуру, муниципалитету пришлось бы проводить торги, выбирать подрядчика... На все про все бы ушло не менее 45 дней. А работники КБУ оперативно решили задачу. И таких случаев немало.

Конечно, будучи в бизнесе, мы зарабатывали деньги и могли досточно вольно ими распоряжаться. Помогали работникам в трудной жизненной ситуации, к концу года выплачивали премии. Сейчас наши возможности существенно сузились. Это, конечно, минус.

И второй момент. Раньше значительную часть прибыли КБУ направлял на обновление парка автомобилей и спецтехники. Сегодня такого источника у нас нет – вопрос находится в ведении учредителя. Будем надеяться, что модернизация автопарка останется у города в приоритете. Хочется развиваться, а без инвестиций и современной производительной техники порядок на вверенной территории поддерживать очень сложно.

– Учитывая, что железногорцы привыкли видеть свой город красивым и ухоженным.

– Да, за 65 лет Комбинат благоустройства горожан к этому приучил! Так что мы обязаны держать марку. Сегодня КБУ обслуживает 170 км дорог в городе и поселках и отвечает за содержание 850 тыс. кв.м территорий общего пользования: площадей, внутрирайонных проездов, небольших закуточков между домами, которые образовались после межевания земельных участков. Благодаря собственному тепличному комплексу Комбинат озеленяет город, обеспечивая его цветами и деревьями из питомника. Мы продолжаем присматривать за озером: поддерживаем порядок на пляжах, мониторим состав воды...

– А еще совсем недавно КБУ отвечал за содержание полигона ТКО, вывоз мусора, обслуживание городской дамбы, водно-спасательные работы на озере…

– Знаете, весь наш исторический путь говорит о том, что, как бы ни складывались обстоятельства, Комбинат благоустройства всегда был у города, что называется, на подхвате. Теряя одни виды деятельности, он с готовностью брался за другие.

Так происходит и сейчас. С 1 января 2019 года мы вновь, после 12-летнего перерыва, взяли на обслуживание городское кладбище. У нас увеличился объем работ по содержанию дорог и территорий общего пользования: Комбинату благоустройства передали Подгорный. Сейчас идет процесс оформления разрешительных документов на эксплуатацию поселкового полигона ТКО. Кроме того, в этом году КБУ планирует выполнить в городе весь ямочный ремонт, который раньше делался через подряды и субподряды.

Наша принципиальная позиция – мы городу нужны, пока мы ему полезны. Поэтому надо все время доказывать свою профпригодность.

– В нынешних условиях, когда все на всем экономят, это непросто.

– Да, по сравнению с прошлым годом объем муниципальной субсидии уменьшен на 23 миллиона рублей, что составляет порядка 10% от прежних показателей. Это много. Видимо, летом придется отказаться от сезонных рабочих, сократить количество тех же покосов... Но будем выкручиваться, чтобы город наших трудностей не заметил.

Год вдвойне юбилейный, так что горожане ждут от нас чего-то особенного. И мы их обязательно порадуем! К 75-летию Победы высадим 75 деревьев в рамках Всероссийской акции «Сад памяти». Ждем добровольных помощников, которые бы поспособствовали в установке ограждения для сада, сделали бы памятную табличку. Готовим сюрприз и к 70-летнему юбилею Железногорска и все так же открыты для идей и предложений. Мы все живем в одном городе, все его любим. Так почему бы совместными усилиями не сделать его лучше?

Пользуясь случаем, я хотел бы сказать большое спасибо своему коллективу. За поддержку, за терпение, за добросовестный труд. Заботами работников Комбината благоустройства город хорошеет и цветет – пусть так будет и впредь. Пока мы при деле – история КБУ продолжается.

Светлана БОДРОВА

УРОКИ ИСТОРИИ

В День работника культуры да еще и в юбилейный для Железногорска год самое время отправиться в Музейно-выставочный центр. Несмотря на карантинные меры для посетителей по причине коронавируса, здесь вовсю кипит работа. Сотрудники готовятся к переезду в историческое здание, которое ко Дню города распахнет свои двери после трехлетнего перерыва.

Во главе всех музейных дел, текущих и перспективных, – бессменный директор МВЦ, Почётный гражданин Железногорска Валентина ПОПОВА. Грядущего новоселья Валентина Александровна ждет с особым трепетом – возвращаться в родные пенаты, где 35 лет начался ее роман с историей, волнительно и радостно. Вот и «Наш голос» на этой волне преисполнился оптимизмом – шутка ли, из первых уст узнать, что всех нас ждет в обновленном музее!

Валентина ПОПОВА:

«Музей – визитная карточка города»

НА ПОРОГЕ ПЕРЕМЕН

– Валентина Александровна, обнуление нынче в тренде. И есть все основания полагать, что музей вскоре тоже основательно «обнулится» – в самом лучшем понимании этого слова.

– Да, мы готовимся открыть новую страницу музейной летописи. Завершаются ремонтные работы в здании по Свердлова, 68 – в 2016 году оно пострадало от пожара. Второй этаж практически готов, за исключением мелочей. Подрядчики должны зайти для завершения работ на первом этаже и приведения в порядок прилегающей территории.

Эти стены нам дороги, потому что хранят историю – во всех смыслах. В 1950-е годы здесь работал политотдел секретной стройки, размещались городские комитеты партии и комсомола, своих первых читателей принимала городская публичная библиотека. В 1988-м в биографии Красноярска-26 появилась новая глава – город обрел свой музей. А сегодня в это историческое пространство предстоит вдохнуть новую жизнь – всем нам: музейщикам, предприятиям, горожанам.

– Перед премьерой всегда так хочется хоть одним глазком заглянуть за кулисы! Каким станет музей после перезагрузки?

– Исходя из современного музейного опыта, мы стараемся найти баланс между ретро-формой и новыми технологиями. Сердцем музея будет постоянно действующая экспозиция «Разговор с городом» – там найдут отражение основные вехи рождения и становления Железногорска, от палаток первостроителей до атомных реакторов и спутников. Мы должны лаконично, но ярко показать ту высокую миссию, которую несли первопроходцы. И в то же время погрузить посетителя в эпоху – с ее идеологией, бытом, героями и антигероями, вкусами и предпочтениями.

В зале археологии можно будет заглянуть вглубь тысячелетий и своими глазами увидеть, что было на месте нашего города миллионы лет назад. Мы же находимся на дне Юрского моря, на территории ЗАТО открыто пять археологических стоянок!

Отдельные залы предусмотрены для экспозиций Горно-химического комбината, АО «Информационные спутниковые системы» имени академика М.Ф.Решетнева, Центра космической связи Железногорска. У градообразующих предприятий замечательные корпоративные музеи, но вход в них ограничен. Так почему бы не использовать нашу площадку, чтобы продемонстрировать широкой публике как исторические достижения, так и современные возможности флагманов атомной и космической отраслей? Здесь могут быть представлены амбициозные проекты и новейшие технологии, чтобы все могли увидеть, как далеко шагнула научно-техническая мысль за семьдесят исторических лет.

В большом и малом выставочных залах разместятся сменные выставки – как гостевые, так и с экспонатами из фондов МВЦ. Дошколят, младших школьников и их родителей ждет музейная игротека «Воображариум». Для деловой коммуникации предназначена медиа-гостиная: там будут проходить презентации, научно-практические конференции, встречи с интересными людьми. В музее появятся кафе и чиллаут-зона, вайфай-точки и система внутренней навигации. Очень важно и то, что впервые за много лет музей станет по-настоящему доступным для маломобильных групп населения.

ВСЕМ МИРОМ

– Чтобы переосмыслить музейное пространство в современном ключе, требуются и время, и ресурсы.

– Работа в этом направлении велась три последних года. Мы благодарны руководству города за то, что в непростых условиях удалось изыскать финансовую возможность поддержать музей. На проектно-сметную документацию и капитальный ремонт из городского бюджета было выделено более сорока миллионов рублей.

Чтобы наполнить форму содержанием, сотрудники музея разработали научную концепцию развития МВЦ до 2030 года. Сегодня пишутся тематико-экспозиционные планы, идет комплектование фондов. В обсуждение будущих экспозиций включились представители Администрации и Совета депутатов, Управления культуры, городских предприятий и организаций. Процесс идет, и мы рады, что в него вовлекается все больше заинтересованных, неравнодушных и любящих свой город людей.

Музей истории Красноярска-26 создавали всем миром. На почётном месте в день его торжественного открытия – первые лица городских предприятий и организаций.

Помощь музею сейчас нужна как никогда. Современные экспозиции невозможно создать без специального оборудования, без интерактивных и мультимедийных технологий. Все это требует немалых средств, которых у бюджетного учреждения культуры просто нет.

Техническая оснащенность важна и для сохранности музейного фонда. В МВЦ сегодня без малого 90 тысяч единиц хранения, в том числе 20 тысяч единиц составляют основной фонд. А 8 тысяч экспонатов внесены в Государственный каталог Музейного фонда Российской Федерации. Как учреждение, которое занимается сохранением культурного наследия ЗАТО, музей обязан соблюдать регламент по обеспечению безопасного хранения предметов.

Будем искать спонсоров и меценатов, которые смогут помочь музею в его благородном деле. За плечами у МВЦ бесценный опыт дружбы и сотрудничества со многими городскими предприятиями, с жителями Железногорска, с культурным сообществом. Музей изначально создавался, что называется, всем миром, поэтому надежды на отклик наших добровольных помощников мы не теряем.

– Большим подспорьем для учреждений социальной сферы сегодня являются гранты. А ведь именно Музейно-выставочный центр первым среди учреждений культуры Железногорска добился успеха в этой области.

– В 1998 году мы выиграли свой первый грант от Фонда Сороса на реализацию проекта «Спутник-бокс». В музейном портфолио – 20 побед в грантовых конкурсах Министерства культуры и Союза музеев России, губернатора Красноярского края, Госкорпорации «Росатом», благотворительных фондов Владимира Потанина и Михаила Прохорова, краевого конкурса «Социальное партнерство во имя развития», «ТОП-20» ГХК и других. Два гранта Президента России – тоже повод для гордости!

Мы продолжаем участвовать в грантовых программах. И я думаю, что переезд в новое экспозиционное пространство придаст импульс появлению интересных проектов на музейной территории.

ОБСТОЯТЕЛЬСТВА МЕСТА И ВРЕМЕНИ

– Все самые яркие проекты реализуют люди. От них же зависит качество текущей работы – посетитель идет только в хорошо организованную, интересную культурную среду. Какими силами МВЦ будет заново обживать и развивать новую территорию?

– В музее сегодня трудится 55 человек, до оптимизации штатной численности было 68. Сотрудники научно-просветительного отдела работают с посетителями, ведут большую экскурсионную и исследовательскую работу, занимаются музейной педагогикой. Хранители фондов и музейные смотрители обеспечивают учет, сохранность и безопасность экспонатов.

Исторический момент. Ленточку на открытии городского музея готовятся разрезать председатель исполкома горсовета Красноярска-26 Иван Власенко, директор музея Валентина Попова и первый секретарь горкома КПСС Леонид Пашков.

Музейщики не могут похвастаться зарплатой. Средний заработок в МВЦ сегодня – 28 тысяч рублей. Среди учреждений культуры Железногорска это самый низкий показатель.

Я всегда говорю, что музейное дело держится на энтузиастах. Благодаря людям, которые стоят на позициях сохранения исторической памяти, МВЦ много лет держит планку. Даже сегодня, не имея больших площадей, демонстрационных и экспозиционных, мы ежегодно принимаем более 45 тысяч посетителей, в том числе 6 тысяч человек посещают музей бесплатно. А 1990-е годы этот показатель доходил до 80-ти тысяч, и это в стотысячном городе с пропускным режимом! Все потому, что для закрытого города, который много лет жил под завесой секретности, музей стал настоящей визитной карточкой, которую хотелось рассматривать вновь и вновь. И в новых обстоятельствах мы найдем чем удивить нашего посетителя – взыскательного, образованного и всесторонне развитого.

– Да, у каждой эпохи свой ритм и своё лицо.

– И задача музейных работников – сохранять в мельчайших подробностях его черты. Мы не интерпретируем историю, мы ставим ее на учет, чтобы наши потомки смогли увидеть и оценить подлинность происходившего за много лет до их рождения.

Время быстротечно. Уходят в прошлое события и даты. Но если в городе есть место, где сохраняют историческую память, значит, не все потеряно. В 1999 году именно музей с подачи историографа Железногорска Сергея Павловича Кучина заложил памятный камень на месте прибытия в Додоново первого отряда военных строителей.

День сегодняшний тоже когда-то станет прошлым, поэтому задача музейщиков – фиксировать и сохранять. Мы все живем в интересное время! Год 2020-й только начался, а уже принес небывалые перемены – изменения в российской Конституции, обнуление президентских сроков, пандемию коронавируса...

Подумать только, на карантин закрываются города и страны! Но в то же время, возникают новые формы культурной коммуникации: ведущие музеи страны и мира начинают работать, что называется, в прямом эфире, ведут онлайн-трансляции в выставочных залах. И Музейно-выставочный центр как полноправный член Союза музеев России солидарен с этой акцией. Наш посетитель сегодня может совершить виртуальный тур по экспозициям, увидеть трансляцию с выставки художницы Людмилы Маленковой «Смотрю на Землю как на чудо». Жизнь невозможно повернуть назад, как поется в известной песне, так давайте быть в потоке!

– Отличный настрой! Тем более что не за горами 70-летний юбилей города и 75-летие Великой Победы.

– Несмотря на всеобщую корректировку планов, мы с нетерпением ждем этих праздников и готовимся к ним. Музей уже несколько месяцев участвует в виртуальном проекте «История одного экспоната» в рамках программы «Культура атомных территорий». Подвигу солдат и офицеров, строивших Железногорск, посвящен музейный интернет-проект «Они сражались за Родину». Для посетителей на сайте музея проводятся интернет-экскурсии по выставкам «Код Победы», «Фронтовой блокнот», «Дед, я тебя помню!»

К 70-летию города мы решили приурочить фотовернисаж «70 мгновений Железногорска». Ведем переговоры с Госкорпорацией «Росатом» о том, чтобы ко Дню города привезти в Железногорск историко-документальную выставку «Творцы атомного века». Вместе с музеями закрытых городов строим планы об обмене коллекциями и экспонатами.

Мы все живем мечтой о том, как в юбилейные летние дни музей на Свердлова,68 распахнет свои двери для горожан и многочисленных гостей города. А если верить в мечту, она обязательно сбудется.

27 августа 1988 года. Открытие музея истории города. Через 32 года всё повторится вновь – летом 2020 года здание на Свердлова, 68 распахнет свои двери после капремонта.

Наталья ШУМОВА

НАШ ГОЛОС
Издание территориальной профсоюзной организации Железногорска Российского профсоюза работников атомной энергетики и промышленности

Главный редактор
В.Н.Юрченко, председатель ТПО (3919) 72–59–89
Председатель редколлегии
В.Н.Цытыркина, зам.председателя ТПО (3919) 74–63–62

Редколлегия:
Л.В.Бураченко, председатель ПК №38 ВНИПИЭТ, 75–25–73
Н.П.Радионова, председатель ПК №32, ЦДО, 74–39–64
О.К. Басловяк, председатель ПК №4, ГТЭ, 72–96–60
Т.С.Шаповалова, председатель ПК №9, УО, 76–39–61

Макет, верстка, тексты, редактура, препресс
студия REмарка

Отпечатано в типографии
ООО «СИЕНИТ–КрАЗ»
г. Красноярск, ул. Дудинская, 1
Тираж 400 экз.